



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Распоряжение Минтранса России от 19.10.2012  
N НА-124-р  
"Об утверждении Методических рекомендаций  
по технической эксплуатации газобаллонных  
колесных транспортных средств, находящихся  
в эксплуатации в Российской Федерации"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 15.08.2013

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 19 октября 2012 г. N HA-124-р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОБАЛЛОННЫХ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Во исполнение пункта 5 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина от 11 октября 2010 г. N ВП-П9-54-пр:

Утвердить прилагаемые [Методические рекомендации](#) по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации.

Заместитель Министра  
Н.А.АСАУЛ

Утверждены  
распоряжением Минтранса России  
от 19 октября 2012 г. N HA-124-р

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОБАЛЛОННЫХ КОЛЕСНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

I. Общие положения

1. Методические рекомендации по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации (далее - Методические рекомендации), устанавливают комплекс мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации в Российской Федерации газобаллонных колесных транспортных средств (далее - ГКТС).

2. Настоящие Методические рекомендации предназначены для использования физическими и юридическими лицами, осуществляющими техническую эксплуатацию ГКТС на территории Российской Федерации, при подготовке локальных актов предприятий, регламентирующих проведение такого вида работ.

3. Организационно-технологическую и техническую деятельность по эксплуатации ГКТС осуществляют технические службы автотранспортных или специализированных предприятий, организаций и фирм (далее - АТП), имеющих соответствующую производственную базу, нормативную документацию и квалифицированных специалистов в области технической эксплуатации ГКТС.

4. В АТП на каждое ГКТС оформляется эксплуатационный паспорт, содержащий основные технические характеристики установленного газобаллонного оборудования (далее - ГБО), а также данные о проведенных технических обслуживаниях и текущих ремонтах (далее - ТО и ТР).

5. Обеспечение надежности ГКТС, их безопасного движения на дорогах с минимальным отрицательным воздействием на окружающую среду достигается реализацией планово-предупредительной системы ТО и ТР ГКТС в процессе их эксплуатации и хранения, включающей работы по:

подготовке ГКТС к вводу в эксплуатацию, временному снятию с эксплуатации и хранению;

поддержанию необходимого уровня надежности и обеспечение исправного состояния ГКТС в процессе их эксплуатации и хранения.

6. ГКТС, на которые газобаллонное оборудование было установлено после выпуска их в обращение, допускаются к эксплуатации при соответствии требованиям технического регламента о безопасности

---

колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720 <\*>, и наличии свидетельства о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на ГКТС.

-----  
<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст. 4475; 2010, N 38, ст. 4828.

## II. Газобаллонное оборудование, устанавливаемое на газобаллонных колесных транспортных средствах

7. Размещение ГБО на ГКТС обеспечивает удобство и безопасность его монтажа, эксплуатации, ТО и ТР в производственных условиях. ГБО защищается от солнечной радиации и теплового излучения системы выпуска отработавших газов.

8. К эксплуатации допускаются ГКТС с герметичным оборудованием.

9. Ремонт ГБО под давлением во время работы двигателя, кроме регулировки холостого хода, не производится.

10. Обслуживающий персонал и водители при ТО и ТР выполняют инструкции по режиму работы ГБО и безопасному его обслуживанию, а также своевременно проверяют исправность действия газовой арматуры, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств.

11. Эксплуатация ГБО прекращается:

при повышении давления в ГБО выше допустимого, указанного в инструкции;

при обнаружении в баллонах и газовой арматуре трещин, утечек газа в разъемных соединениях, разрыве прокладок;

при неисправности манометра и невозможности определить давление по другим приборам;

при неисправности или неполном количестве крепежных деталей;

при неисправности предохранительных блокировочных устройств;

при неисправностях (отсутствии) предусмотренных конструкцией контрольно-измерительных приборов;

при неисправности предохранительного клапана.

12. Не используется ГБО, у которого:

истек срок периодического освидетельствования баллонов;

на баллонах отсутствуют установленные клейма;

неисправны вентили, переходники;

поврежден корпус одного или более баллонов (трещина, сильная коррозия, заметное изменение формы);

неисправны трубопроводы высокого давления;

неисправен редуктор.

13. Вентили и трубопроводы высокого давления после ремонта, связанного с их разборкой, проверяются при рабочем давлении.

## III. Техническое обслуживание и текущий ремонт газобаллонных колесных транспортных средств

14. В рамках ТО и ТР ГКТС обслуживание и проверка герметичности ГБО, установленного на ГКТС, проводятся с периодичностью и в объеме работ в соответствии с представляемой изготовителем ГБО инструкцией по эксплуатации ГБО.

15. Работы могут проводиться на специализированных предприятиях, уполномоченных изготовителем ГБО.

## IV. Хранение газобаллонных колесных транспортных средств

16. Хранение ГКТС может осуществляться как на открытых стоянках, так и в закрытых помещениях с соблюдением требований безопасности.

17. Основным способом содержания ГКТС является их безгаражное хранение на открытых стоянках. Двигатели ГКТС надежно запускаются при температурах окружающего воздуха до минус 4 - 8 °С. При более низких температурах требуется тепловая подготовка двигателя или его запуск на жидком моторном

топливе.

18. При отсутствии в организации средств тепловой подготовки двигателей и в связи с низкими пусковыми качествами двигателей ГКТС при температуре окружающей среды ниже минус 5 °С, запуск холодного двигателя двухтопливных ГКТС рекомендуется осуществлять на бензине следующим образом:

поставить переключатель вида топлива в положение "Бензин";

запустить двигатель на бензине;

после прогрева двигателя до 40 °С, не допуская остановки двигателя, перевести переключатель вида топлива в положение "Газ";

прогреть двигатель на газе до рабочей температуры.

19. Въезд ГКТС в помещения хранения, ТО и ТР ГКТС и его перемещение внутри помещения может осуществляться при работе двигателя как на нефтяном топливе, так и на газе (при наличии герметичности ГБО), если работа двигателя ГКТС на нефтяном топливе невозможна (отсутствие нефтяного топлива в баке автомобиля, двигатель автомобиля работает только на газе, неисправна система питания двигателя нефтяным топливом). Кроме того, при работе двигателя ГКТС на газе отбор газа производится из одного баллона и при условии, что рабочее давление в нем не превышает 5,0 МПа, при этом вентили остальных баллонов закрываются.

20. Въезд ГКТС на мойку или открытую стоянку может осуществляться как при работе двигателя на нефтяном топливе, так и на газе при наличии герметичности ГБО.

21. Въезд ГКТС в помещения, предназначенные для производства пожароопасных работ (сварка, окраска, антикоррозийная обработка), и склады топливно-смазочных материалов осуществляется только с предварительно опорожненными от газа и дегазированными баллонами и при помощи вспомогательных средств с соблюдением мер пожарной безопасности при выполнении указанных выше работ.

22. При размещении ГКТС на ночной и/или длительной стоянке (свыше пяти часов), а также перед ТО и ТР, профилактическими ремонтами, выполняемыми на открытом воздухе, вентили на всех баллонах ГБО закрываются, при этом двигатель вырабатывает весь газ в системе питания. После прекращения работы двигателя выключается зажигание.

## V. Безопасность и охрана окружающей среды

23. Помещения для ТО и ТР и для хранения ГКТС оборудуются:

непрерывно действующей системой автоматического контроля (далее - САК) воздушной среды в помещении с установкой датчиков взрывоопасных концентраций;

аварийной вентиляцией кратностью не менее пяти объемов в час с резервными вентиляторами;

легко сбрасываемыми перекрытиями для помещений категории А.

24. Независимо от категории помещения обеспечиваются воздухообмен кратностью не менее одного объема в час.

25. При невозможности осуществления однократного воздухообмена только за счет естественной вентиляции помещения оборудуются вентиляцией с механическим побуждением и САК воздушной среды, обеспечивающей однократный воздухообмен. В ремонтных канавах (при их наличии) предусматривается принудительная приточная вентиляция.

26. Отверстия для удаления газо-воздушной смеси размещаются в верхней зоне помещения.

27. Сигналы о достижении опасного уровня концентрации газа от САК поступают в помещения, где осуществляется круглосуточное дежурство обслуживающего персонала (диспетчерская, контрольно-пропускной пункт, помещение охраны).

САК воздушной среды срабатывает при достижении в помещениях концентрации природного газа (метана), составляющей 20% от нижнего концентрационного предела распространения пламени.

28. Рекомендуется устанавливать не менее двух датчиков САК на каждый пост ТО и ТР и на каждые 50 квадратных метров в помещениях для хранения ГКТС.

С учетом того, что относительная плотность природного газа по воздуху менее 0,54 - 0,56, датчики САК для компримированного природного газа (далее - КПГ) размещаются в верхних точках помещений (над источниками возможной утечки природного газа).

29. Вторичные приборы САК воздушной среды, контрольно-измерительные и испытательные устройства, выполненные не во взрывозащищенном исполнении, располагаются вне взрывоопасных зон.

30. При достижении в одной из контролируемых зон помещения концентрации КПГ, составляющей 1% газа по объему (в пересчете на метан), САК обеспечивает:

включение в помещениях, предназначенных для хранения ГБО, ТО и ТР, диагностических и регулировочных работ, аварийной вытяжной вентиляции, выполненной во взрывозащищенном исполнении; включение звуковой сигнализации и аварийного освещения (включая рампы) в помещениях, а также на всех путях эвакуации, с установкой световых указателей над выходами из помещений и через каждые 50 метров по путям эвакуации;

отключение всех потребителей электроэнергии, за исключением систем противопожарной автоматики и связи (при их наличии).

31. Автоматическое включение аварийной вентиляции от приборов, сигнализирующих об опасной концентрации газа в воздухе помещения, дублируется ручным пуском. Одновременно обеспечивается отключение выполненного не во взрывозащищенном исполнении электрооборудования, а также приточной вентиляции в смежных помещениях, расположенных в пятиметровой зоне от дверных проемов помещения, в котором зафиксировано срабатывание САК.

32. В помещениях, предназначенных для ТО и ТР, хранения ГКТС на КПГ, предусматривается наличие выгороженных вытяжных вентиляционных камер. Возможность рециркуляции воздуха для дежурного отопления помещений исключается.

33. Электроснабжение САК воздушной среды, аварийного освещения и аварийной вентиляции (при их наличии) предусматривается по 1-й категории надежности.

34. Инженерно-технические работники и руководители, ремонтные рабочие и обслуживающий персонал АТП, связанные с эксплуатацией ГКТС, их сервисным обслуживанием, соблюдают нормы техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные производителями ГКТС и ГБО.

#### VI. Заправка газобаллонных колесных транспортных средств

35. ГКТС, работающие на КПГ или на сжиженном углеводородном газе (далее - СУГ), заправляются на стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях или от передвижных газозаправщиков.

36. Расстояние между заправляемым и ожидающим своей очереди ГКТС составляет не менее 15 метров.

37. Заправка производится при отсутствии в ГКТС пассажиров.

38. Перед началом заправки водитель:

останавливает двигатель;

включает стояночный ручной тормоз;

вынимает ключ из замка зажигания;

покидает кабину;

надевает защитные рукавицы или перчатки;

открывает капот, багажник и люк моторного отсека;

снимает защитный колпачок с заправочного устройства.

#### VII. Памятка водителю газобаллонных колесных транспортных средств

39. Эксплуатацию ГКТС осуществляют водители, прошедшие специальное обучение или инструктаж.

40. Перед выездом на линию и по возвращении с линии проводится осмотр ГКТС с целью проверки герметичности, обнаружения внешних неисправностей и повреждений ГБО.

Герметичность проверяется пенообразующим негорючим (мыльным) раствором или течеискателем.

41. Перед запуском двигателя после длительной стоянки во избежание взрыва скопившегося газа открываются капот, багажник и люк моторного отсека.

При обнаружении запаха газа во время движения автомобиля, его стоянки, ТО и ТР, заправки или хранения немедленно принимаются меры к прекращению утечки газа, проветриванию зоны образования утечки, исключению воспламенения или взрыва образующейся смеси газа с воздухом. Выключается двигатель, отключается клемма массы или минусовая клемма аккумулятора, перекрывается расходный вентиль на баллоне, и ГКТС откатывается в безопасное место.

42. Автомобиль укомплектовывается порошковыми или углекислотными огнетушителями в кабине водителя и в салоне.

43. В случае возникновения на ГКТС пожара его двигатель останавливается, отключается минусовая

---

клемма аккумулятора и при возможности закрывается расходный вентиль на ГКТС, работающем на КПГ, и все вентили на ГКТС, работающем на СУГ. Принимаются меры к эвакуации ГКТС из помещения. Пламя тушат огнетушителем, песком, водой. Для исключения повышения давления в ГБО газовые баллоны обильно поливаются холодной водой.

44. В кабине водителя, салоне, багажных отделениях не размещаются взрывоопасные или легковоспламеняющиеся грузы или предметы.

45. ГБО в случае обмерзания (образование ледяных пробок) отогревается горячей водой, паром, воздухом или инфракрасными горелками, применение открытого пламени исключено.

46. Не производится:

- обслуживание и ремонт ГБО при наличии людей в салоне и кабине;

- самостоятельный выпуск газа из баллона;

- запуск двигателя с открытыми расходными вентилями на баллонах в случае утечки газа;

- эксплуатация ГКТС при обнаружении внешних механических повреждений, неисправной ГБО и/или утечках газа из ГБО;

- эксплуатация ГКТС в любом режиме (на бензине или на газе) при обнаружении утечки газа в арматуре газовых баллонов;

- движение при обнаружении запаха газа;

- эксплуатация ГКТС после истекшего срока очередного испытания (переосвидетельствования) баллонов;

- проверка герметичности соединений открытым пламенем;

- остановка ГКТС около мест с открытым огнем;

- постановка ГКТС, имеющего утечку газа, на стоянку в помещении.

---