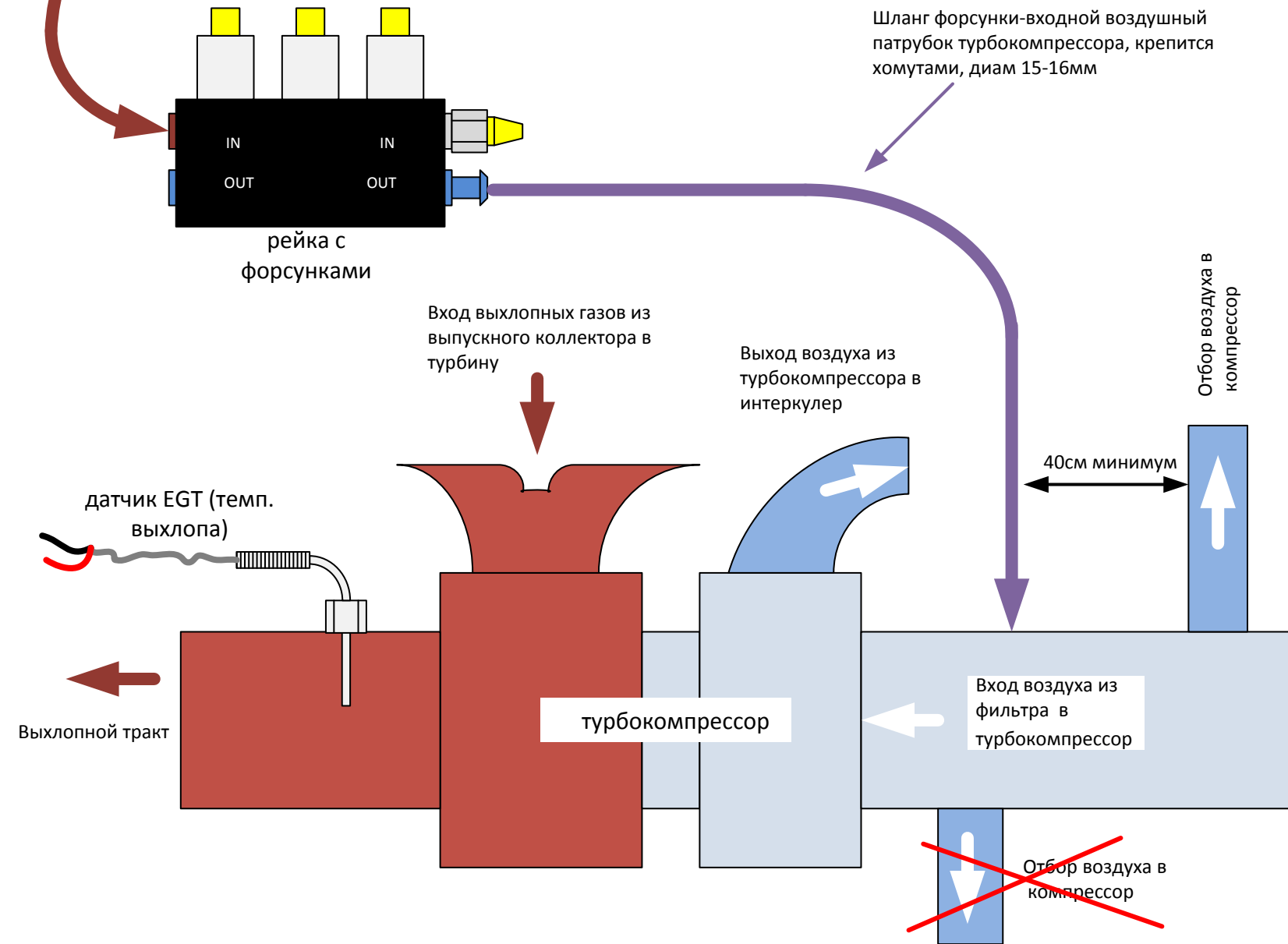
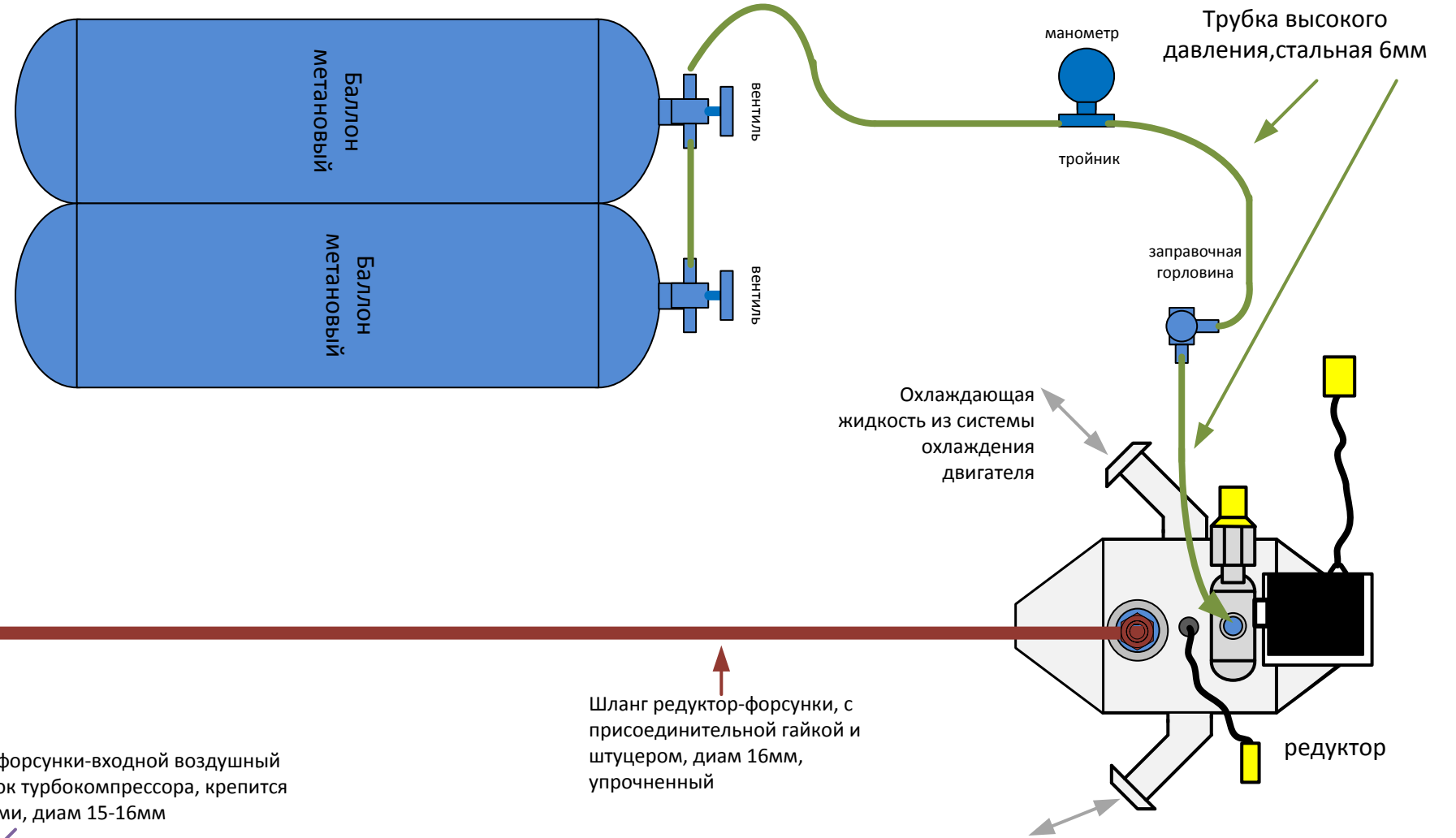
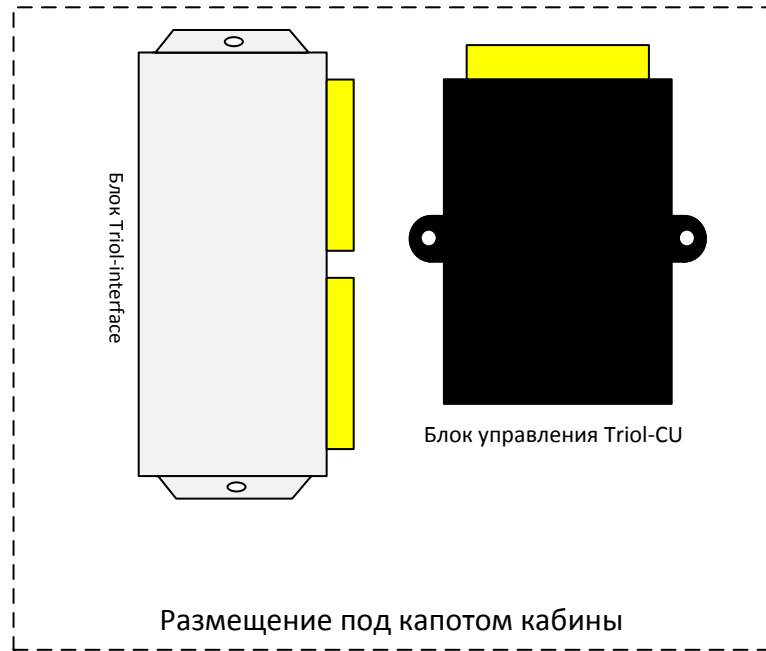


# Газодизельная система Триоль-24В. Монтажная схема.



- 1. Редуктор** монтируется на раме транспортного средства. Соединение с рамой осуществляется болтами (в комплекте). Редуктор должен обогреваться охлаждающей жидкостью из системы охлаждения двигателя, жидкость подводится шлангами диам. 16 мм, которые присоединяются хомутами к двум штуцерам на корпусе редуктора. Длины шлангов зависят от места установки редуктора и схемы охлаждения конкретного двигателя. Редуктор необходимо устанавливать таким образом, чтобы иметь доступ к регулировочной гайке на торце редуктора (надпись adjust here, со стороны, противоположной отсечному клапану). Редуктор имеет штуцер под трубку 6мм для входа газа под высоким давлением до 200 бар (на штуцер навинчена гайка с муфтой для крепления трубки 6мм) и штуцер для выхода газа под давлением до 8 бар, под шланг 16мм с крепежной гайкой 7/8". Редуктор имеет предустановленное выходное давление 5,5 бар.
  - 2. Рейка с форсунками** (рабочее давление 5-6 бар) монтируется на двигателе. Для присоединения имеются монтажные отверстия под болты М6. Рейка имеет 2 отверстия IN для входа газа (взаимозаменяемы) и 2 отверстия OUT для выхода газа (взаимозаменяемы). На один из входов IN подается газ из редуктора, на другой вход крепится датчик давления. На одном из выходов OUT (как правило, со стороны, противоположной входу) крепится штуцер диам 16мм для выхода газа, другой выход закрывается заглушкой. Штуцер, заглушка и датчик входят в комплект поставки.
  - 3. Датчик EGT** (температуры выхлопа) крепится на выхлопную трубу после турбины (не далее 70-80 см). Для крепежа датчика необходимо просверлить отверстие диам 8,5 мм, куда затем ввинтить крепежную гайку датчика с герметизацией соединения. В крепежную гайку ввинчивается и расклинивается муфтой собственно датчик. Следует соблюдать осторожность и не перетягивать датчик при ввинчивании, иначе возможно разрушение муфты.
  - 4. Блоки управления Triol CU и Triol Interface** крепятся под капотом кабины на болты М6 или аналогичные саморезы. Расстояние между блоками не более 50см, крепеж должен производиться с учетом необходимости снимать и одевать разъемы на оба блока.
  - 5. Кнопка-индикатор** монтируется в кабине в пределах видимости и досягаемости водителя.
  - 6. Соединения:**
    - 6.1 магистраль высокого давления:** стальная трубка высокого давления с пластиковым покрытием. Трубка крепится к компонентам системы высокого давления (вентили, заправочная горловина, итп) стандартными гайками D6 M12x1 с муфтами. Крепление к редуктору производится специфической гайкой, входящей в комплект редуктора.
    - 6.2 шланг редуктор-рейка с форсунками:** высокопрочный армированный шланг диам. 16 мм, на одном конце имеется гайка для крепления к штуцеру выхода газа из редуктора, на другом конце - запрессованный штуцер для присоединения ко входу IN рейки. Длина шланга зависит от типа транспортного средства и взаиморасположения редуктора и форсунок, заказчику рекомендуется указывать длину шланга при заказе комплекта оборудования. На месте длина не регулируется.
    - 6.3 шланг рейка с форсунками-входной воздушный патрубок турбины:** упрочненный резиновый шланг диам 15-16мм. Не имеет крепежных присоединений, может быть обрезан до необходимой длины при монтаже. Шланг крепится хомутом к выходу OUT рейки форсункой, для присоединения к воздушному патрубку необходим отдельный штуцер (в комплект не входит). **При монтаже данного шланга необходимо обязательно отслеживать месторасположение отбора воздуха иными потребителями** (например, компрессором). Ни в коем случае нельзя допустить попадания газа вместе с током воздуха в воздушную систему компрессора или иных потребителей воздуха. Расстояние между входом газа и отбором воздуха не должно быть меньше 40см, причем вход газа должен располагаться ниже по потоку воздуха (то есть ближе к турбине). Если отбор воздуха смонтирован вплотную к турбине либо осуществляется из выпускного коллектора, то тогда отбор воздуха необходимо перенести на воздушный патрубок турбины и удалить на указанное выше расстояние от входа газа.
- Примечание.** На некоторых транспортных средствах имеется система подогрева воздуха во впускном коллекторе путем воспламенения ДТ электроподжигом. Данную систему, по согласованию с заказчиком, необходимо отключать либо отказываться от установки газодизельной системы.