

**Резолюция Всероссийской конференции  
«О применении газомоторного топлива на транспорте:  
проблемы и перспективы».**

**Москва, ТПП РФ, 25 ноября 2015 года.**

Реализация стратегических задач экономического и социального развития российского государства неразрывно связано с последовательным выполнением директивных решений Президента РФ и Правительства РФ об использовании альтернативных газовых видов топлива для транспортного комплекса.

**Участники Всероссийской конференции отмечают, что:**

- применение природных газовых источников в качестве моторного топлива менее затратное по сравнению с продуктами переработки нефти и, при разумной ценовой политики, может значительно сократить транспортные издержки и их удельный вес в стоимости перевозимой продукции, а так же затраты на пассажирские перевозки, снизить экологические нагрузки от транспортной деятельности.

- масштабное использование природных газовых ресурсов на транспорте при гарантированной стабильной системе ценообразования может стать весомым фактором инвестиционной привлекательности развития транспортной и смежных отраслей, что весьма актуально для преодоления кризисных явлений в экономике.

-дополнительные издержки по закупки газомоторной техники, переоборудование производственно-технической базы, обучение кадров, ремонт и обслуживание газовой аппаратуры могут быть компенсированы за счет экономии в затратах на топливо, при условии, что Правительство Российской Федерации сумеет сохранить отношение цены газового топлива на уровне не выше 50% к цене дизельного топлива, а также установит преференции производителям газомоторной техники для снижения затрат, в связи с тем, что цены на газомоторный подвижной состав на 30% выше, чем на дизельный парк.

- в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 года № 767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива» и последующими распорядительными документами ведется работа на основе договорных отношений с органами власти субъектов федерации о субсидировании. Со стороны бизнеса в ней участвует ограниченный круг, в основном, муниципальных пассажирских автоперевозчиков и коммунальных служб. **В то же время, ресурсные возможности поставщиков газомоторного топлива и заводов-производителей автомобильного транспорта значительно опережают имеющийся спрос.**

**Во многом это связано с тем, что потенциальные покупатели и пользователи газомоторного транспорта недостаточно уверены в последовательном развитии рынка газомоторного транспорта, решении имеющихся проблем перехода на газомоторное топливо, не в полной мере информированы о том, что сделано и что намечено осуществить для широкого внедрения газомоторной техники в регионах.**

Нерешенные проблемы снижают эффективность внедрения газомоторной техники, а, следовательно, и привлекательность для субъектов транспортной деятельности участия в реализации данного проекта.

**Участники Всероссийской конференции считают, что внедрение газомоторной техники это системный, пограничный продукт деятельности законодательных органов власти, нескольких министерств, ведомств, региональных органов власти и предприятий по созданию оборудования и базовой сети газозаправочных станций, производству и реализации по приемлемым ценам газомоторной техники, созданию условий по переоборудованию производственно-технической базы, подготовки кадров.**

В соответствии с поступившими предложениями участников Всероссийской конференции считать необходимым:

1. Обратиться в Правительство РФ с предложениями:
  - 1.1. Учитывая значительные потенциальные возможности газификации транспортного комплекса для снижения транспортных издержек и улучшения экологической обстановки, а так же в целях координации совместной работы министерств, ведомств и органов власти субъектов федерации разработать государственную программу, придав ей статус «Национальный проект» с подпрограммами по автомобильному, железнодорожному и водному транспорту и соответствующие планы по выполнению мероприятий программы в субъектах федерации.
  - 1.2. Сформировать при Правительственной Комиссии по транспорту межведомственную рабочую группу из числа заинтересованных министерств, ведомств, администраций регионов, предприятий с необходимыми функциями и полномочиями для координации действий исполнителей.
  - 1.3. Включить в сферу деятельности Правительственной комиссии мониторинг планирования в регионах сбалансированного развития:
    - Системы газозаправочных станций и темпов приобретения подвижного состава, работающего на газомоторном топливе;
    - Строительства и оборудования станций технического обслуживания и производственно-технической базы для стоянок и эксплуатации газомоторной техники;

- Подготовки кадров специалистов, водителей и ремонтников для обслуживания газомоторного транспорта.
- 1.4. В целях обеспечения долгосрочной инвестиционной привлекательности проекта, учитывая, что ключевым экономическим условием реализации программы является стоимость газового по сравнению с дизельным моторным топливом, установить долгосрочный мониторинг соотношения ценовых показателей стоимости КПП, СПГ в размере не более 50% от стоимости дизельного моторного топлива и определить соответствующую рыночную систему регулирования установленного баланса.
  - 1.5. Определить скорректированные целевые индикаторы программы для министерств и субъектов федерации, установить контроль их достижения в части показателей инвестиционной привлекательности проекта, увеличения количества транспортных средств, окупаемости затрат приобретателей техники, работающей на газомоторном топливе, снижения себестоимости перевозок до конкурентного уровня издержек, что особо важно в период стагнации экономики.
2. Обратиться в Минпромторг России с предложениями:
    - 2.1. В связи со значительным, до 30%, превышением стоимости газомоторной техники по сравнению с аналогичной техникой, эксплуатируемой на жидком моторном топливе (бензин, дизель), подготовить предложения по снижению цен на газомоторный подвижной состав, в том числе за счет предоставления льгот заводам-изготовителям на поставку комплектующих, а так же необходимых преференций для увеличения объемов локализации производства на отечественных предприятиях.
    - 2.2. Инициировать с учетом зарубежного опыта производство оборудования и создание универсальных заправочных комплексов, включающих в себя АЗС, АГНКС, заправку сжиженным природным газом, пропан-бутаном и внесение изменений в действующие в Российской Федерации стандарты и СНИПы для строительства новых многотопливных заправочных станций и реконструкции действующих.
    - 2.3. Создать нормативно-правовую базу, технические регламенты, для организации промышленного производства и эксплуатации:
      - Морских и речных судов, специальной портовой техники использующих газомоторное топливо.
      - Оборудования для бункеровочно-заправочной инфраструктуры и строительства ее объектов.
      - Газодизельного транспорта, оборудования для создания инфраструктуры газодизельного транспорта и ее строительства.

2.4. С участием Минтранса России и Минэнерго России, создать нормативно-правовую базу, технические регламенты для организации процессов перевода существующих парков на газ в качестве моторного топлива, путем переоборудования или дооборудования транспортных средств в существующих парках.

3. Обратиться к органам законодательной и исполнительной власти субъектов федерации в целях развития инфраструктуры газомоторных перевозок и повышения спроса на газомоторную технику:

3.1. Предусмотреть выделение земельных участков для размещения газозаправочных станций и сервисных центров по обслуживанию транспорта, работающем на газомоторном топливе, по упрощенной схеме.

3.2. Ввести льготный уровень налога на транспортные средства, эксплуатируемые на природном газе в качестве моторного топлива, а так же на землю и основные фонды по нулевой или минимальным ставкам.

4. Для обучения персонала, переподготовки водителей и ремонтных рабочих Минтрансу России совместно с Минтруда России внести необходимые дополнения в нормативные документы по труду и войти с предложением в Минобрнауки России об организации подготовки на базе транспортных ВУЗов преподавателей и специалистов по эксплуатации транспортных средств на газовом топливе; на базе автотранспортных колледжей – работников массовых специальностей – водителей и ремонтных рабочих.

5. Учитывая заинтересованность гражданского общества в реализации национального проекта по внедрению газомоторного-топлива, как более экологичного и менее затратного, обратиться в ЦШ ОНФ (или Исполком ОНФ) с предложением установить мониторинг за его выполнением. В качестве рабочего органа определить Общественный Экспертный Совет Общероссийского Общественного движения «Народный фронт «За Россию» (ОЭС ОНФ).

6. Рекомендовать региональным ТПП провести совместно с местными органами власти и профессиональными объединениями предприятий промышленности и транспорта конференции в субъектах федерации «О применении газового моторного топлива на транспорте и путях разрешения имеющихся проблем» с участием поставщиков и потребителей газового топлива, производителей транспортных средств и газового оборудования, исполнителей программы от министерств, ведомств и организаций.

7. Оргкомитету Всероссийской конференции обобщить поступившие предложения от союзов, ассоциаций, предприятий и организаций промышленности и транспорта, научных учреждений и других участников конференции по участию в программе, её дополнению и развитию, и направить в

органы государственной власти Российской Федерации для внесения  
необходимых изменений.