

CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS DUAL DIESEL

- Fabricamos una amplia gama de sistemas para diferentes aplicaciones, nuestros modelos DD TRIOL, cubren motores desde 100 HP hasta 500 HP.
- Los equipos cuentan con sensor de aceleración emulador que asegura la inyección instantánea del gas y rápida respuesta al requerimiento de potencia.
- Proveen hasta un 60/70% de sustitución del DIESEL, es decir que en régimen normal, el motor consume solo un 30 a 40% del diésel que consumía antes de la implementación.

- Operación de Sistema a 12 volt y 24 volt.
- Presión de operación de los inyectores de 3 bar, evitando la presión residual.
- Sistema unificado ECU, no requiere controladores adicionales, garantía 3 años.

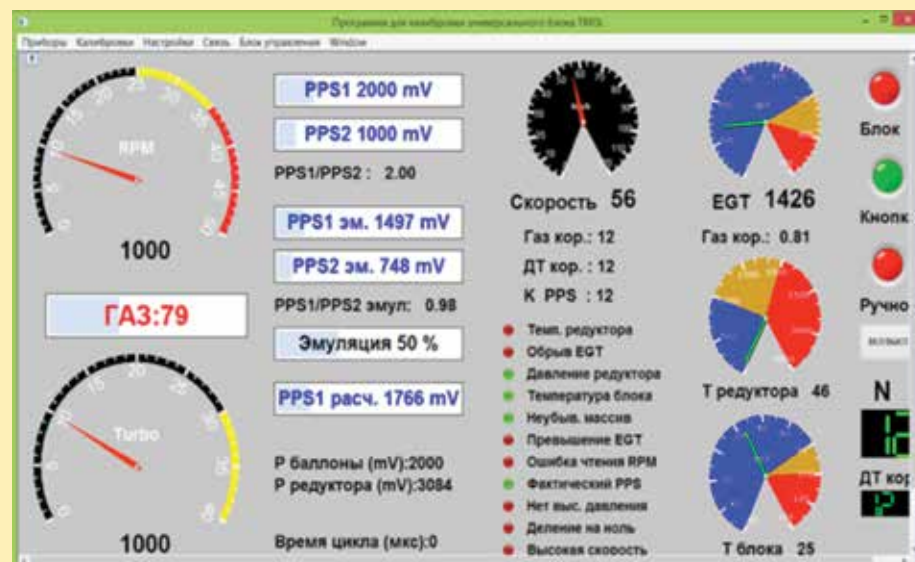
SEGURIDAD ANTE TODO

Ante la detección de cualquier falla, el sistema corta automáticamente el abastecimiento de GAS, volviendo al motor a su régimen de operación 100% DIESEL, independientemente de que el vehículo esté en circulación o en parada.

PARAMETROS MONITOREADOS POR EL SISTEMA DD TRIOL

- Temperatura del regulador de presión
- Control de alta presión del gas antes del regulador
- Control de baja presión del gas después del regulador
- Control de la temperatura de los gases de escape
- Monitoreo de inyectores
- Lectura de sensor de aceleración
- Lectura de sensor de revoluciones por minuto del motor
- Lectura de velocidad
- Temperatura de los inyectores
- Control de la presión del turbo compresor (en motores turbodiésel)

Software Multilingüe Exclusivo de Nuestro Sistema



AHORRO DE DIESEL Y MENOR CONTAMINACION PARA UN FUTURO MEJOR



Diesel Dual S.R.L.

EQUIPOS DE GAS NATURAL VEHICULAR PARA

MOTORES DIESEL

CNGAS RU

CNGas Group Rusia

www.dieseldual.com

Sistemas ensamblados en Bolivia, y para toda Latinoamérica por DIESEL DUAL SRL, parte del Grupo CNGas, con base en Rostov, Rusia, empresa con más de 20 años en el mercado internacional.

¿Cuál es el origen de la tecnología DUAL DIESEL ?

La tecnología es conocida a nivel mundial, y se implementa en Europa a partir de 1962 en motores estacionarios, generadores, camiones, locomotoras y trenes, equipos viales. El desarrollo de estaciones de GAS NATURAL COMPRIMIDO para vehículos a gasolina, abre un amplio ámbito para el DIESEL DUAL ya que asegura fácil acceso a recarga de combustible.

¿Cómo funciona el sistema DUAL DIESEL?

El principio de funcionamiento es ENRIQUECER CON GAS la mezcla de ignición con DIESEL que normalmente funciona con AIRE. De esta manera se suma el valor energético de dos combustibles, y se suma como ventaja que parte de la energía es generada con un COMBUSTIBLE LIMPIO Y BARATO, reduciendo la emisión de gases contaminantes.



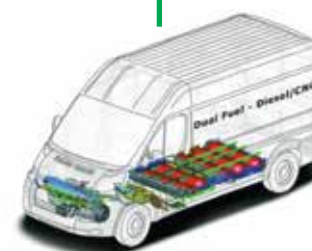
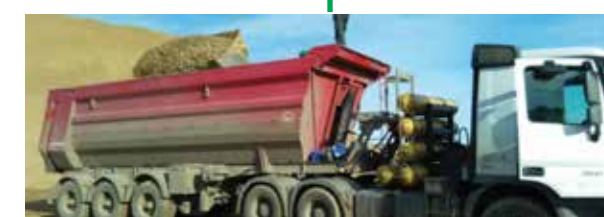
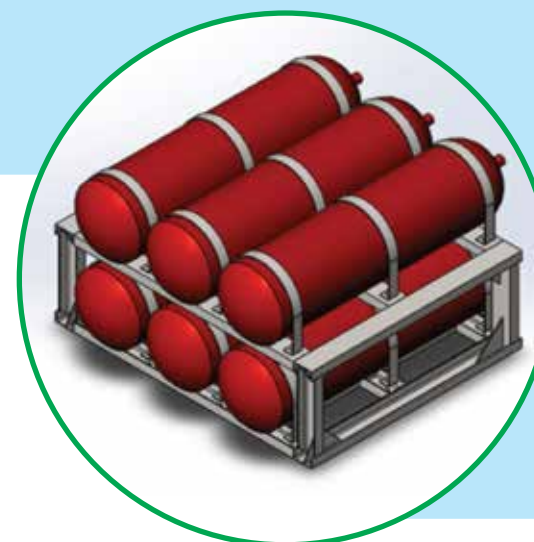
¿Cuáles son los beneficios de DUAL DIESEL?

- La tecnología permite un ahorro que puede ir de 40 a un 60 % en la CANTIDAD DE DIESEL consumido por los motores y se aumenta la autonomía de circulación con la carga de diésel.
- En caso de terminarse la reserva de GAS NATURAL, el motor sigue funcionando normalmente SOLO CON DIESEL, así que el vehículo puede circular normalmente.
- Dependiendo del costo local del GAS, ya sea comprimido o licuado, el ahorro en dinero puede alcanzar un 30 a un 50%.
- Al motor aplicado NO SE LE REALIZA NINGUNA MODIFICACION, el motor sigue totalmente estándar como de fábrica, y el equipo puede retirarse cuando el propietario lo desee.
- El motor NO PIERDE FUERZA, pues lo que antes era solo aire del ambiente entrando al motor, ahora es un combustible, el GAS NATURAL, así que el motor no eroga menos potencia.
- La tecnología REDUCE LA EMISION DE GASES CONTAMINANTES, ya que una buena parte de la energía, se obtiene a partir de combustible limpio, además se logra mayor vida útil del motor y de los inyectores.

Aplicación de DUAL DIESEL

- En camionetas, camiones, tractores, de todo tamaño, desde 100 a 500 HP de potencia, con tanques múltiples según la autonomía requerida.
- En generadores estacionarios de energía eléctrica hasta 1000 Kwatt. Estos equipos pueden ser con equipos DIESEL + GAS NATURAL COMPRIMIDO o también con GAS LICUADO DE PETROLEO
- En autobuses de transporte público de pasajeros de corta, media y larga distancia, se aplican sistemas de alta seguridad con tanques externos.
- En motores de gran porte, LOCOMOTORAS y TRENES de transporte de carga, y de transporte de pasajeros.
- En máquinas viales en general, palas cargadoras, excavadoras, compactadoras y otros equipos de corto recorrido.
- En motores marinos, de barcos, yates, barcas, catamaranes.

RACKS PARA TANQUES MÚLTIPLES EN GRANDES EQUIPOS



Diesel Dual S.R.L.

Fabrica: Doble Vía Montero a Guabira Nro. 590
 Montero - Santa Cruz
 Telf.: (591-3) 3270510 • Cel.: 691-13335
 info@dieseldual.com
 dieseldualsrl@gmail.com

www.dieseldual.com