

АКТ проверки характеристик газодизельной системы «ТРИОЛЬ» на ТС КАМАЗ К5.

В целях определения коэффициента замещения дизельного топлива СПГ и количества СПГ необходимого для замещения 1 литра дизельного топлива было проведено 2 рейса в дизельном режиме и 3 рейса в газодизельном режиме по маршруту заправка Криогаз, Витебский проспект — СПГ завод г. Высоцк.

Замеры потребления дизельного топлива осуществляются за 2 рейса, замеры потребления газового топлива осуществляются сначала за 1 рейс, потом за 2 рейса сразу. Замеры потребления ДТ и СПГ осуществляются методом долива до полного бака и указываются данные расхода, полученные с бортового компьютера ТС транспортного средства.

На ТС установлен автономный подогреватель АДВР.382.01.00.000 (PLANAR-5D-24-CAN-5685) питание которого осуществляется от общего бака ДТ. Разница между показаниями потребления по компьютеру и методом долива до полного бака и есть потребление ДТ автономным подогревателем.

Бак дизельного топлива и магистраль обратного слива пломбируются одноразовыми пломбами.

1) 08.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Одометр 131661.9. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37064.5

2) 10.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Два рейса на дизеле. Одометр 132455.7. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37341. Пробег 1 (двойной) рейс ДТ: 793,8 км. Расход ДТ методом долива до полного бака : 294, 28 литра (37,07 литра на 100 км). Расход ДТ по компьютеру: 276,5 литра (34,83 литра на 100 км).

3) 12.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Заправка до полного бака СПГ. Заправлено методом долива до полного бака 288,18 литров ДТ. Пробег 1 (двойной) рейс ДТ: 792,1 км. Два рейса на дизеле. Одометр 133247,8 км. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37618.0 литров. Расход ДТ методом долива до полного бака : 288, 18 литра (36,38 литра на 100 км). Расход ДТ по компьютеру: 277 литра (34,97 литра на 100 км).

Средний расход на 100 км в ДТ по компьютеру 34,9 л/100 км, по методу налива до полного бака 36,73 литра/100 км. Средний расход ДТ за рейс: 276,75 литра.

4) 14.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Заправка до полного бака СПГ. Заправлено методом долива до полного бака 116,25 литров ДТ (14,7 на 100 км). Заправлено методом долива до полного бака 173,64 кг СПГ. Два рейса на газодизеле. Одометр 134037,0 км. Пробег 1 (двойной) рейс ДТ: 789,2 км. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37724,5 литров. Расход ДТ по компьютеру: 106,5 литра (13,4 литра на 100 км). Замещение по компьютеру: 61,6%. Замещение по методу заправки до полного бака: 59,97 %. Сэкономлено по компьютеру 170,5 литра ДТ. Газовый коэффициент (на замещение 1 литра ДТ потрачено 1,02 кг СПГ.)

----- Технологический простой 1 день. Заправка ДТ до полного 6.44 литров. -----

5) 17.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Заправка до полного бака СПГ. Заправлено методом долива до полного бака 94,6 литров ДТ (11,9 на 100 км). Заправлено методом долива до полного бака 155,50 кг СПГ. Два рейса на газодизеле. Одометр 134831,8 км. Пробег 1 (двойной) рейс ДТ: 794,8 км. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37817,0 литров. Расход ДТ по компьютеру: 92,5 литра (11,6 литра на 100 км). Замещение по компьютеру:

66,7%. Замещение по методу заправки до полного бака: 67,6 %. Экономлено по компьютеру 184,25 литра ДТ. Газовый коэффициент (на замещение 1 литра ДТ потрачено 0,85 кг СПГ.)

б) 19.10.24 Заправка до полного бака ДТ. Заправка до полного бака СПГ. Заправлено методом долива до полного бака 97,1 литров ДТ (12,2 на 100 км). Заправлено методом долива до полного бака 153,06 кг СПГ. Два рейса на газодизеле. Одометр 135625,7 км. Пробег 1 (двойной) рейс ДТ: 793,9 км. Топливо ДТ по компьютеру ТС: 37907,0 литров. Расход ДТ по компьютеру: 90 литров (11,3 литра на 100 км). Замещение по компьютеру: 67,6%. Замещение по методу заправки до полного бака: 66,7 %. Экономлено по компьютеру 186,5 литра ДТ. Газовый коэффициент (на замещение 1 литра ДТ потрачено 0,82 кг СПГ.)

Средние результаты по 3 заездам на СПГ и ДТ:

Пробег на ДТ : 1585,9 км
Пробег на СПГ (ГД): 2377,9 км
Средний расход на ДТ методом долива до полного бака на 100 км: 36,73 литра
Средний расход на ДТ по компьютеру на 100 км: 34,9 литра
Средний расход на ГД методом долива до полного бака на 100 км: 12,9 литра
Средний расход на ДТ по компьютеру на 100 км: 12,1 литра
Средний расход СПГ методом долива до полного бака на 100 км: 20,27 кг
Замещение по компьютеру: 65.3 %
Замещение методом долива до полного бака: 64,7 %
Газовый коэффициент: на замещение 1 литра ДТ потрачено 0,897 кг СПГ.

Экономические результаты:

Стоимость СПГ: 44,44 рубля за кг с НДС
Стоимость ДТ (Лукойл): 66,83 рубля за литр с НДС.
Стоимость пробега на 1 км на ДТ методом долива до полного бака: 24,54 руб.
Стоимость пробега на 1 км на ГД методом долива до полного бака: 17,42 руб.
Экономический эффект от 1 км пробега на ГД: 7,1 руб.

Пробег без дозаправки на одном 500 литровом баке не менее: 800 км

От ООО «Ликвилайн»: Роман Щербатов



От ООО «КГМТ»:

Алексей Абакумов

